

Príloha č. 11
k č.: ŠbRO – 558/ 2006

Výtlačok číslo: 1
Počet listov: 15

XI.
MAPY
MIESTA LETECKEJ NEHODY

Obsah:

Analýza klesania SQF 5605	1 list
Plánovaná trať SQF 5605 podľa FPL	2 listy
Grafický zakres – mapy miesta LN	10 listov
Obal	2 listy

ANALÝZA KLESANIA SQF5605 AN24 Z FL101 DO 2900FT ALTITUDE

UTC a altitude (ft) podľa tabuľky výklesanosti

čas a altitude (ft)	čas a altitude (ft)	čas a altitude (ft)	čas a altitude (ft)	čas a FL (ft)	čas a FL (ft)
18:36:43 UTC A029N	18:36:22 UTC A033N	18:35:51 UTC A043N	18:34:54 UTC A061N	18:33:31 UTC 087N	18:31:50 UTC 101=
400 ft 21 sekund	1000 ft 31 sekund	1800 ft 57 sekund	2600 ft + [300 ft] 83 sekund	1400 ft 101 sekund	NIL
výškový rozdiel a (sekundy)					
rýchlosť klesania (ft/min)	1142 ft/min	1935 ft/min	2096 ft/min	831 ft/min	NIL
rýchlosť klesania (m/min)	348 m/min	589 m/min	638 m/min	253 m/min	NIL
rýchlosť klesania (m/sec)	5,8 m/sec	9,8 m/sec	10,6 m/sec	4,2 m/sec	NIL
výškový rozdiel a (sekundy)					
rýchlosť klesania (ft/min)					
rýchlosť klesania (m/min)					
rýchlosť klesania (m/sec)					

Rozdiel medzi FL101 STD (1013 hPa) a altitude 2900 ft (QNH 1023 hPa) = 7500 ft [1013 a 1023 rozdiel (+10 hPa)..... = (+100 m), = (+300 ft)].

Rozdiel času medzi 18:31:50 a 18:36:43 = 4 minúty a 53 sekund = 293 sekund.

Priemerná rýchlosť klesania medzi FL101 a 2900 ft altitude = 1535 ft/min, 467 m/min, 7,7 m/sec.

AN24 Antonov An - 24

(prevádzkovo-technická charakteristika):

Wing span: 29.2 m, Length: 23.53 m

MTOW: 21000 kg

Maximal theoretical ceiling 23000 ft

Number and type of engines: 2 T

Wake turbulence category: Medium (M)

ROC up to FL 100: 1200 - 1500 fpm

ROC between FL 100 and FL 200: 1300 - 1200 fpm

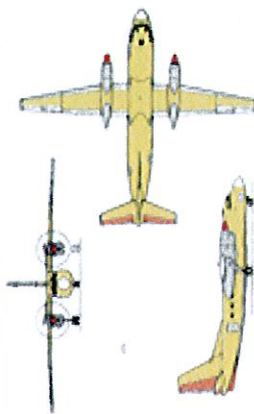
ROC between FL 200 and FL 300: 1200 - 500 fpm

ROD: 2000 - 1000 fpm

Cruising speed (TAS): 240 knots

Minimum clean speed (LAS): 170 knots

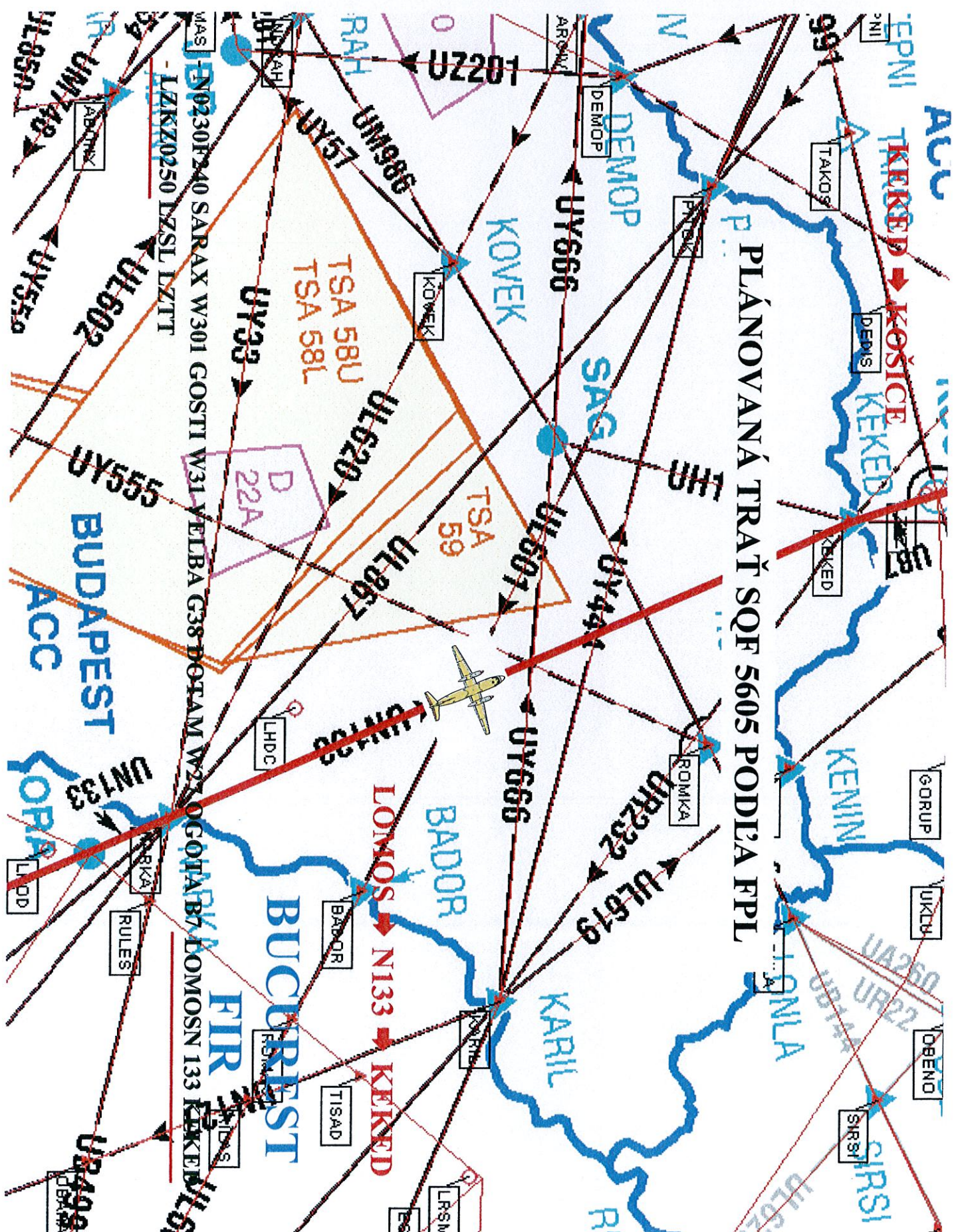
Final approach speed (LAS): 120 knots



Vzťah medzi tlakmi STD 1013 a QNH 1023

letisko.....

rozdiel (+10 hPa)..... (+100 m), (+300 ft)

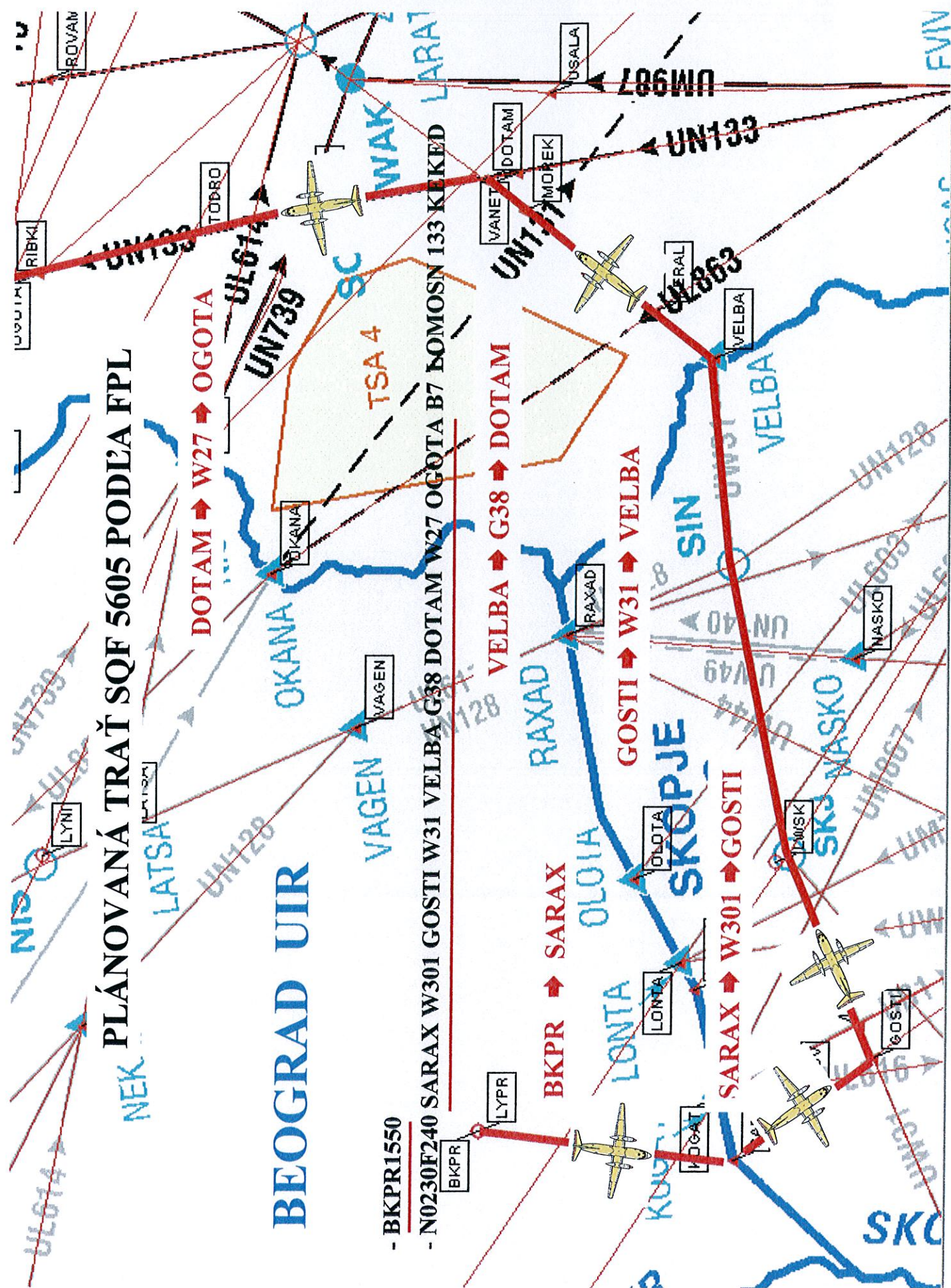


PLÁNOVANÁ TRÁŤ SQF 5605 PODĽA FPL

BEOGRAD UIR

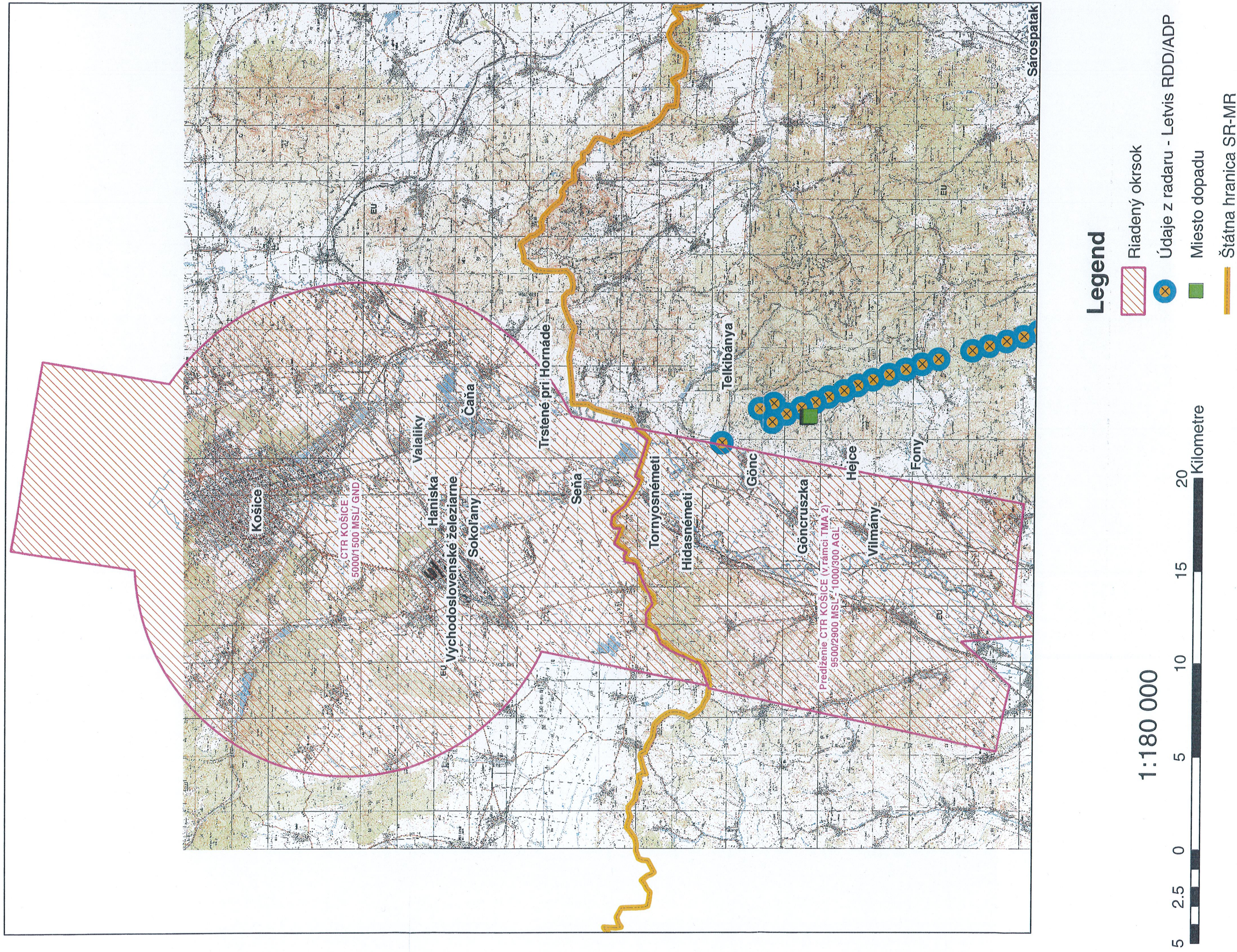
- BKPR1550

- N0230F240 SARAX W301 GOSTI W31 VELBA G38 DOTAM W27 OGOTA B7 BOMOSN 133 KEKED



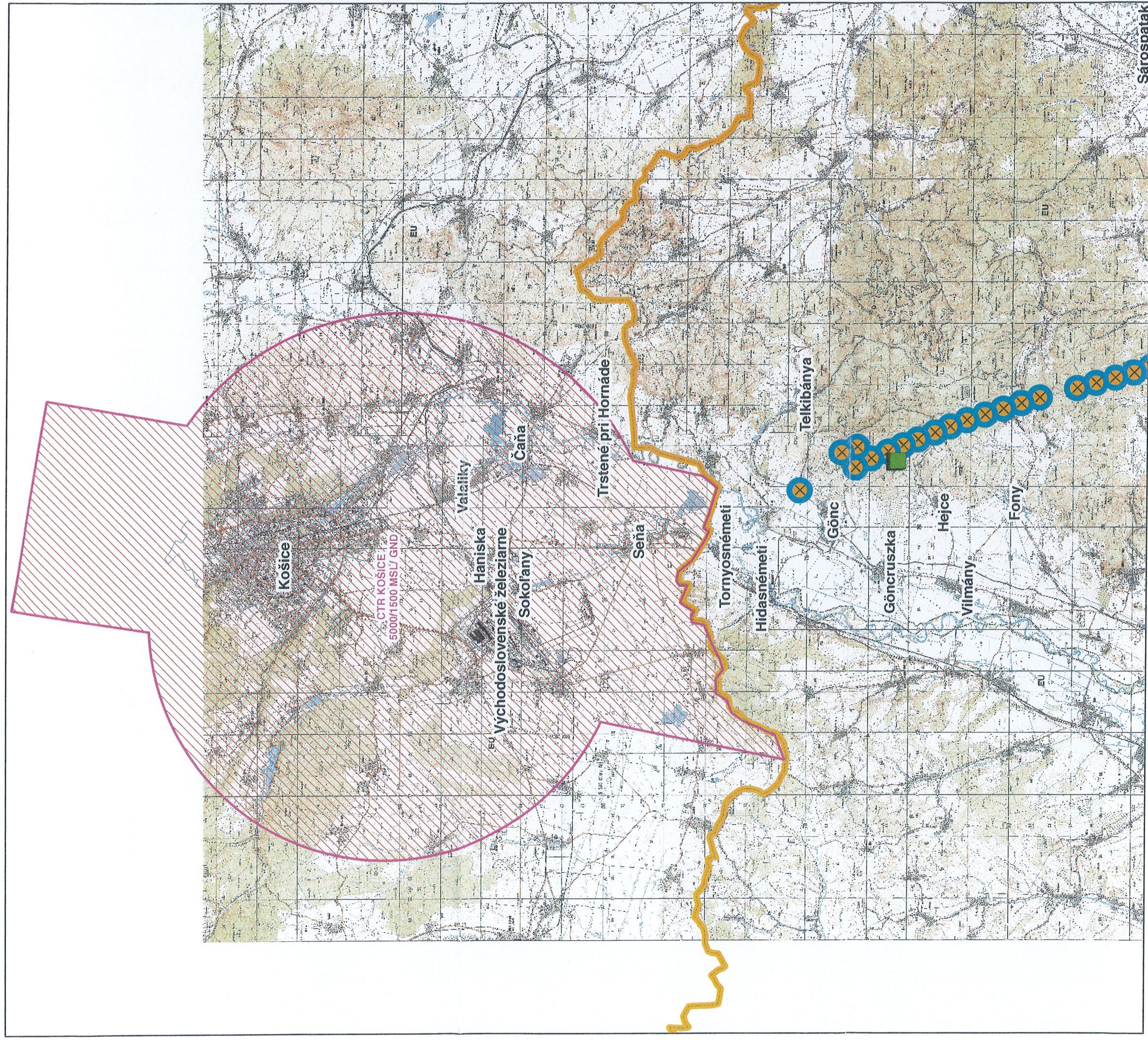
Letecké nešťastie AN-24 zo dňa 19.01.2006

Grafický zákres



Letecké nešťastie AN-24 zo dňa 19.01.2006

Grafický zákres



Legend

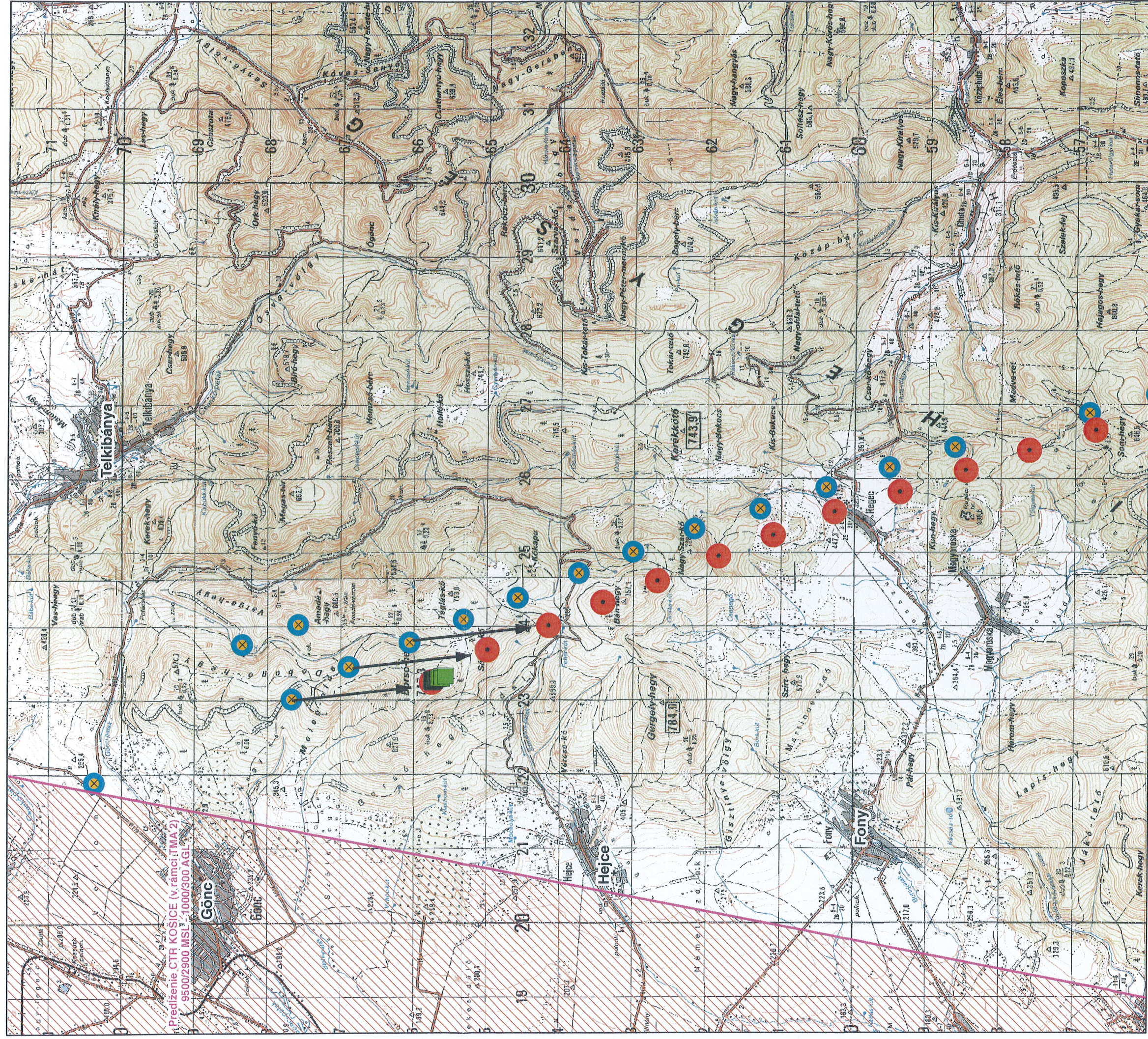
- Riadený okrsok
- Údaje z radaru - Letvis RDD/ADP
- Miesto dopadu
- Štátna hranica SR-MR

1:180 000



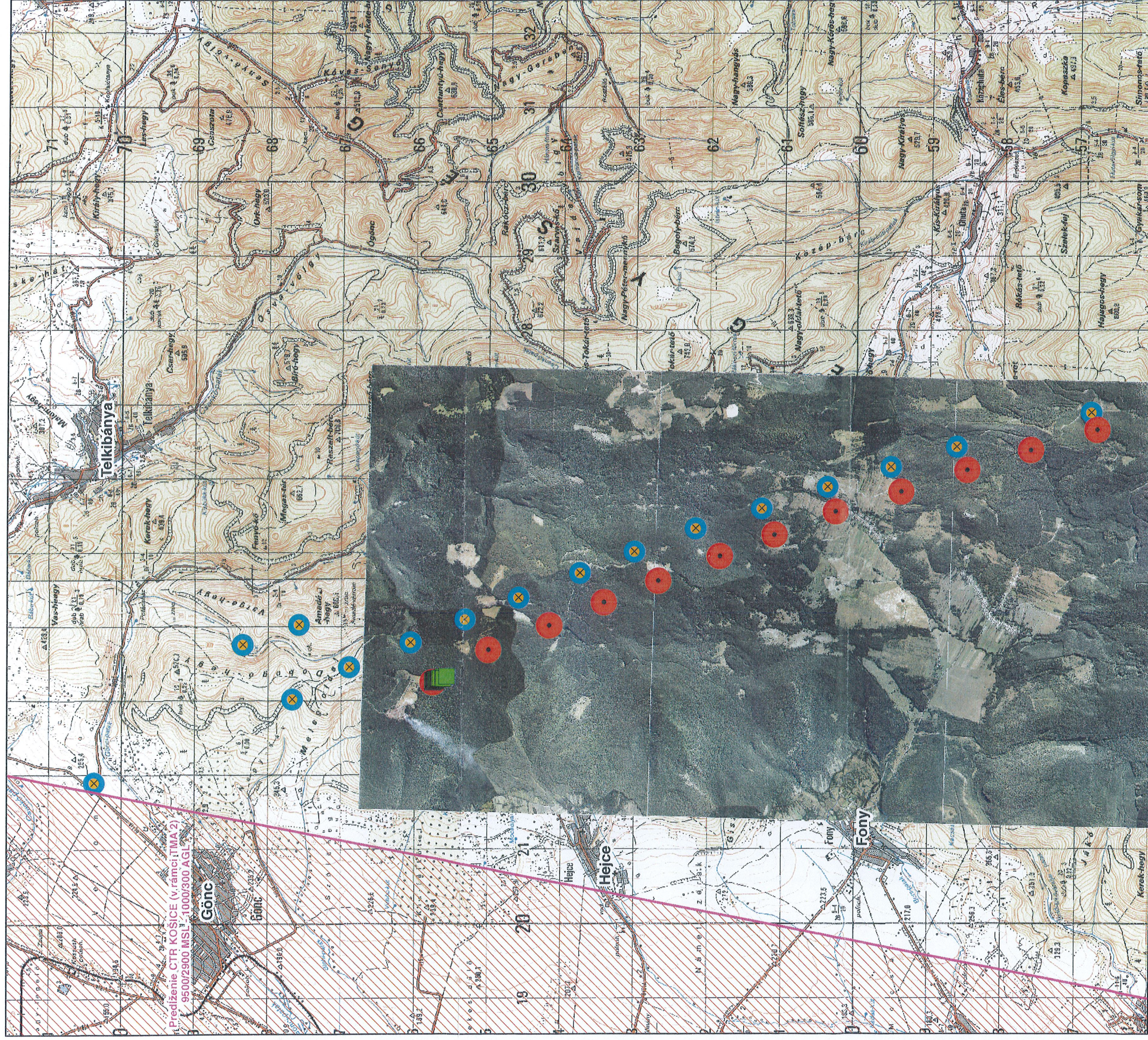
Letecké nešťastie AN-24 zo dňa 19.01.2006

Grafický zákres



Letecké nešťastie AN-24 zo dňa 19.01.2006

Grafický zákres

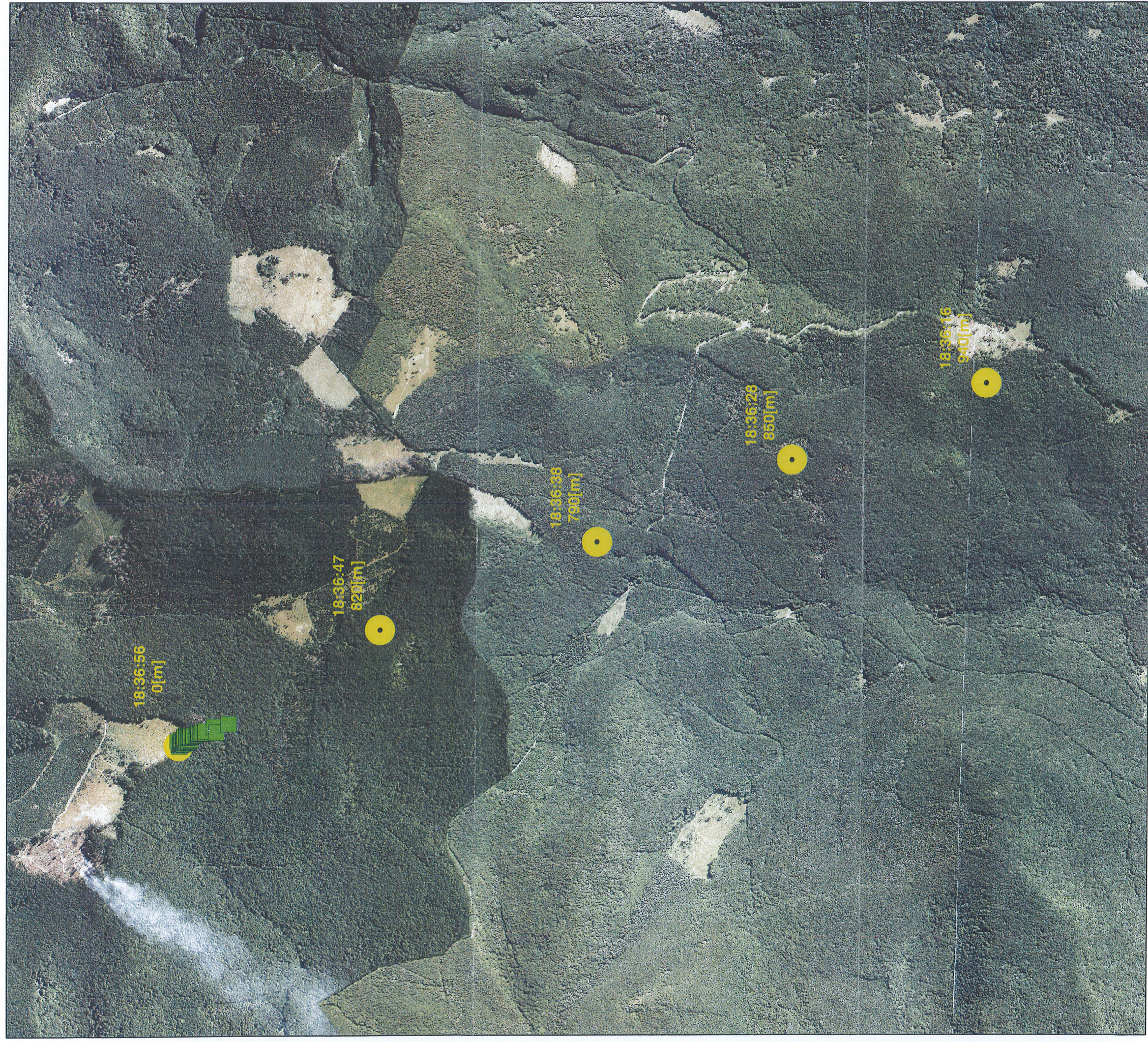


1:50 000



Letecké nešťastie AN-24 zo dňa 19.01.2006

Grafický zákres



Legenda:

-  Miesto dopadu
 -  Upravené údaje z radaru s časom a radarovou výškou
- 1:14 000
- 0.3 0.15 0 0.3 0.6 0.9 1.2 Kilometre

Vypracoval :
Odpísal:
Odoslať :
Súhlasí:
Lehota utajenia:
Znak hodnoty a lehoty uloženia:
Vyhotovené v výtl. s listami
Výtlačok č. 1:
Výtlačok č. 2:
Výtlačok č. 3:
Výtlačok č. 4:
Výtlačok č. 5:
Výtlačok č. 6: